

**PLANILHA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO**

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS**

**LOCAL: VISEU - PA**

**Rua Principal Centro Alegre**

**TERRAPLANAGEM**

| ITEM | DESCRIÇÃO  | LARGURA (m) | EXTENSÃO (m) | ESPESSURA (m) | PESO ESPECÍFICO - SOLO (T/m³) | VOLUME (m³) |  | DISTÂNCIA (km) | TOTAL     | UND  |
|------|--|-------------|--------------|---------------|-------------------------------|-------------|--|----------------|-----------|------|
|      |  |             |              |               |                               |             |  |                |           |      |
| 1.1  | Regularização e compactação do Subleito até 20 cm de espessura   | 5,50        | 1900,00      |               |                               |             |  |                | 10450,00  | m²   |
| 1.2  | Execução e Compactação de base e ou sub base com solo estabilizado granulometricamente - Exclutiva escavação, carga e transporte e solo. | 5,50        | 1900,00      | 0,50          |                               |             |  |                | 5225,00   | m³   |
| 1.3  | Escavação , carga e transporte de material de 1ª categoria com trator sobre esteiras 347 HP e açambas 6m³, DMT 50 a 200M                 | 5,50        | 1900,00      | 0,50          |                               |             |  |                | 5225,00   | m³   |
| 1.4  | Transporte comercial com carroceria 9 T, rodovia em leito natural - <b>COMPLEMENTO DE TRANSP. JAZIDA/OBRA.</b>                           |             |              |               | 1,60                          | 8360,00     |  | 20,00          | 167200,00 | Txkm |

**PAVIMENÇÃO ASFÁLTICA**

| ITEM | DESCRIÇÃO  | LARGURA (m) | EXTENSÃO (m) | ESPESSURA (m) | VOLUME (m³) | DISTÂNCIA (km) |  | TOTAL    | UND   |
|------|--|-------------|--------------|---------------|-------------|----------------|--|----------|-------|
|      |  |             |              |               |             |                |  |          |       |
| 2.1  | Execução de imprimação com asfalto diluído CM-30   | 4,62        | 1900,00      |               |             |                |  | 8778,00  | m²    |
| 2.2  | Transporte comercial com caminhão carroceria 9 T, rodovia pavimentada ( taxa de 0,0012 T/m² de CM-30 x Area a ser pavimentada) |             |              |               | 10,53       | 160,00         |  | 1685,38  | TxKm  |
| 2.3  | Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), binder, com espessura de 5,0 cm          | 4,62        | 1900,00      | 0,05          |             |                |  | 438,90   | m³    |
| 2.4  | Transporte com caminhão basculante 10 m³ de massa asfáltica para pavimentação urbana   |             |              |               | 438,90      | 160,00         |  | 70224,00 | m³xKm |

| ITEM | DESCRIÇÃO  | LARGURA<br>(m) | ALTURA<br>(m)   | ESPESSURA<br>(m)               | QUANTIDADE          |                   | TOTAL                       | UND                                       |             |         |     |
|------|--|----------------|-----------------|--------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|---|-------------|---------|-----|
|      |  |                |                 |                                | UND                 | TOTAL             |                             |   |             |         |     |
| 2.5  | Concreto FCK - 25MPa, traço 1:3:4:3, 5 (cimento/areia/média/irita 1) - preparo mecânico com betoneira 400 l. AF_07/2016 - TENTO                              | 5,50           | 0,30            | 0,12                           | 2,00                | 0,40              | m <sup>3</sup>              |   |             |         |     |
| 3.0  | <b>ACESSIBILIDADE</b>  |                |                 |                                |                     |                   |                             |   |             |         |     |
| ITEM | DESCRIÇÃO  | BASE MAIOR     |                 | BASE MENOR                     |                     | ALTURA<br>(m)     | QUANTIDADE<br>UND           | TOTAL                                     | UND         |         |     |
|      |  | (m)            | (m)             | (m)                            | (m)                 |                   |                             |   |             |         |     |
| 3.1  | Execução de passeio (calcada) ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, espessura 10 cm armado. AF_07/2016 - | 2,20           | 1,20            | 1,20                           | 6,00                | 12,24             | m <sup>2</sup>              |   |             |         |     |
| 4.1  | <b>RAMPA DE ACESSIBILIDADE</b>   |                |                 |                                |                     |                   |                             |   |             |         |     |
| ITEM | DESCRIÇÃO  | LARGURA<br>(m) | EXTENSÃO<br>(m) | Nº DE FAIXAS PINTADAS<br>(UND) | QUANTIDADE<br>(UND) | TOTAL             | UND                         |   |             |         |     |
|      |  |                |                 |                                |                     |                   |                             | TOTAL                                     |             |         |     |
| 4.1  | Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro - FAIXA CONTINUA E                                       | 0,10           | 1900,00         | -                              | 1,00                | 190,00            | m <sup>2</sup>              |   |             |         |     |
| 4.2  | Piso podotátil de concreto direcional e aleria, *40 x 40 x 2,5* cm   | 0,40           | 1,20            | -                              | 6,00                | 18,00             | m <sup>2</sup>              |   |             |         |     |
| 4.3  | <b>SINALIZAÇÃO</b>   |                |                 |                                |                     |                   |                             |   |             |         |     |
| ITEM | DESCRIÇÃO  | LARGURA<br>(m) | EXTENSÃO<br>(m) | Nº DE FAIXAS PINTADAS<br>(UND) | QUANTIDADE<br>(UND) | TOTAL             | UND                         |   |             |         |     |
|      |  |                |                 |                                |                     |                   |                             | TOTAL                                     |             |         |     |
| 4.3  | Placa de sinalização em chapa de aço num 16 com pintura refletiva - Octogonal (Dim. CTB Lei nº 9.503/97  | 0,30           | 10,00           | -                              | 10,00               | 3,00              | m <sup>2</sup>              |   |             |         |     |
| 4.4  | <b>PLACA</b>   |                |                 |                                |                     |                   |                             |   |             |         |     |
| ITEM | DESCRIÇÃO  | LARGURA<br>(m) | EXTENSÃO<br>(m) | PROFUNDIDADE<br>(m)            | QUANTIDADE<br>UND   | TOTAL             | UND                         |   |             |         |     |
|      |  |                |                 |                                |                     |                   |                             | TOTAL                                     |             |         |     |
| 4.4  | Tubo Aço Galvanizado Com Costura, Classe Leve, Dn 50 Mm (2"), E = 3,00 Mm -SUPORTE   | 2,80           | 24,00           | -                              | 24,00               | 67,20             | m                           |   |             |         |     |
| 5.0  | <b>DRENAGEM</b>  |                |                 |                                |                     |                   |                             |   |             |         |     |
| ITEM | DESCRIÇÃO  | LARGURA<br>(m) | EXTENSÃO<br>(m) | PROFUNDIDADE<br>(m)            | QUANTIDADE<br>(UND) | DISTÂNCIA<br>(km) | VOLUME<br>(m <sup>3</sup> ) | ÁREA DA<br>TUBULAÇÃO<br>(m <sup>2</sup> ) | EMPOLAMENTO | TOTAL   | UND |
|      |  |                |                 |                                |                     |                   |                             |   |             |         |     |
| 5.1  | Guia (meto-fro) concreto, moldada in loco em trecho reto com extrusoram 14 cm base x 30 cm altura  | 0,14           | 3800,00         | -                              | -                   | -                 | -                           | -   | -           | 3800,00 | m   |
| 5.2  | Execução de sarjeta de concreto usinado, moldada in loco em trecho reto, 30 CM base X 15 CM altura   | 0,30           | 3800,00         | -                              | -                   | -                 | -                           | -   | -           | 3800,00 | m   |





|     |   |      |         |      |       |        |   |   |      |         |                    |
|-----|---|------|---------|------|-------|--------|---|---|------|---------|--------------------|
| 5.3 | Escavação mecanizada de vala com profundidade até 1,5 m (média entre montante e jusante/uma composição por trecho) com retroescavadeira (capacidade da caçamba da retro: 0,26 m <sup>3</sup> / potência: 88 hp), largura menor que 0,8 m, em solo de 1ª categoria, locais com baixo nível de interferência. AF: 01/2015 | 0,44 | 3800,00 | 0,15 | -     | -      | - | - | -    | 250,80  | m <sup>3</sup>     |
| 5.4 | Preparo de fundo de vala com largura menor que 1,5 M, em local com nível baixo de interferência   | 0,44 | 3800,00 | -    | -     | -      | - | - | -    | 1672,00 | m <sup>2</sup>     |
| 5.5 | Transporte com caminhão basculante 6m <sup>3</sup> em rodovia com leito natural - Bota fora   |      |         |      | 20,00 | 313,50 |   |   | 1,25 | 6270,00 | m <sup>3</sup> xkm |

  
 Carlos Augusto Pinho Correa  
 CREA - Nº 15/00041-2